



**Bloqueo 02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 de octubre 2020, localidad de Caltzontzin, Municipio de Uruapan**

**Reporte en sitio:** El 02 de octubre a las 08:16 hrs se confirma bloqueo a la vía principal por aproximadamente 20 maestros de la SNTE-CNTE en la **localidad de Caltzontzin, Municipio de Uruapan.**

Estos sucesos provocan que no podamos tener certeza de la operación y programación de trenes, además de generar gastos incuantificables, y más aún durante la situación de emergencia sanitaria por la que estamos pasando en donde el ferrocarril es considerada actividad esencial para la transportación de bienes de primera necesidad a todo el territorio Nacional

A este evento se suma el bloqueo del Municipio de Morelia, Michoacán, de 192 horas

Se informa que, hasta el momento de este reporte, continúa la vía completamente bloqueado por más de 480 horas continuas

**Motivo del bloqueo:** pagos atrasados y plazas para los egresados

**Afectaciones generales: 31 trenes y 30 locomotoras**

**Robo a la carga: Dos eventos de robos**

Daños a las vías general de comunicación por incendios (fogatas y Quema de neumáticos)

Descarrilamientos:

**Afectaciones Puerto de Lázaro Cárdenas:**

**Intermodal:** Afectación total = **4,858 contenedores**

- 2,396 contenedores ya cargados sin poder salir de LZC
- 1,036 contenedores pendiente de carga
- 819 contenedores cancelados, cambio de movilidad
- 607 contenedores + 318 wells ya cargados y que aún no son asignados a un tren

**Automóvil:** 1,215 vehículos cargados, 434 vehículos pendientes de carga



Se ha hecho una práctica habitual el bloquear las vías del ferrocarril que conectan al puerto de Lázaro Cárdenas, afectando la logística nacional de carga y diferentes industrias con alto impacto para el desarrollo y productividad de México.

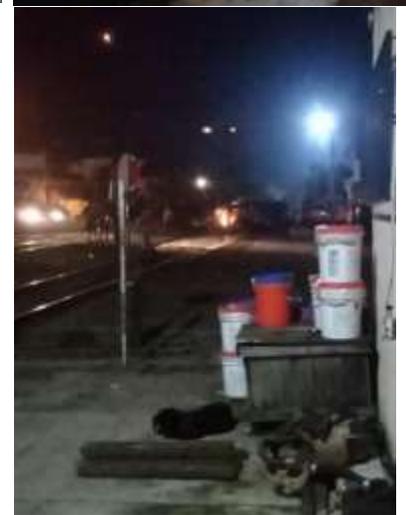
El tráfico promedio ferroviario de la Vía a Lázaro Cárdenas es de 12 trenes diarios, y de la vía a Toluca 8 trenes con 960 carros diarios (Caltzontzin). Ejemplo: 30 días de bloqueo equivale a 240 trenes con 28,800 carros con 2,880,000 toneladas, equivale a 160, 000 tráileres

**Sectores productivos afectados:**

- **Industria Acerera**  
Hornos en el norte del país en riesgo de detener operaciones
- **Industria Automotriz**  
Puerto de Lázaro Cárdenas de los puertos que más impo/expo de automóviles y autopartes.
- **Agroindustria**  
Este puerto mueve importantes cantidades de granos.
- **Tiendas de Autoservicio y Departamentales**  
Mercancía de importación sin poder llegar al resto del país
- **Marítimo intermodal**  
Acumulamiento de contenedores en el puerto
- **AFECTACIONES PEMEX** Combustóleo pesado sin salida de la refinería de Tula.

Se pone en riesgo el paro técnico y/o total de todo tipo de plantas e industrias.

Afectación nacional generando un sobre costo de bienes y servicios al consumidor final.





KANSAS CITY SOUTHERN DE MÉXICO

[www.kcsouthern.com.mx](http://www.kcsouthern.com.mx)

